കോഴിക്കോട്ടുനിന്ന് നാദാപുരം വഴി കണ്ണൂർക്കുള്ള ബസ് സർവ്വീസ്

1024 [1915] ശ്രീ. കെ. ടി. കണാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട്ടുനിന്നും പേരാമ്പ്ര—കാര്യാടി—നാദാപുരം—തലശ്ശേരി വഴി കണ്ണൂർക്ക് ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് സർവ്വീസ് ഇപ്പോഴും നടത്താതിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം എന്ത്;

(ബി) പ്രസ്തുത ബസ് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബസ്സുകളുടെ അഭാവം മൂലമാണ് സർവ്വീസ് നടത്താത്തത്.

(ബി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് കോഴിക്കോട്—കുറ്റ്യാടി—മാനന്തവാടി റൂട്ടിൽ ഓടിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ബസ് സർവ്വീസുകൾ

1025 [1916] ശ്രീ. വി. എസ്. ചന്ദ്രശേഖരൻ പിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ എത്ര;

(ബി) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ എത്ര;

(സി) ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ബസ് റൂട്ട് ഏതാണ്;

(ഡി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളും എത്ര വീതമെന്ന വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 49.

(ബി) 299.

(സി) തിരുവല്ല—പത്തനംതിട്ട റൂട്ട്.

(ഡി) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ—30. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ—12.

ചെറുവള്ളി, താനപ്പെട്ടി, തൊളിക്കോട്, നെടുമങ്ങാട് ബസ് സർവ്വീസ്

1026 [1917] ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പാലോടുനിന്ന് വിതുര വഴി തൊളിക്കോടുവരെ ഉണ്ടായിരുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സ് നിറുത്തൽ ചെയ്തത് പുനരാരംഭിച്ച് പ്രസ്തുത ഷെഡ്യൂൾ ചെറുവള്ളി, താനപ്പെട്ടി, തൊളിക്കോടുവഴി നെടുമങ്ങാടുവരെ സർവ്വീസ് നടത്തണമെന്ന് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly